

Compte rendu de la réunion d'initiative locale organisée par l'association Vivre à Montbonnot le samedi 23 février

## Thème Transition écologique

### Comment la réunion s'est-elle passée ?

Très bien. Réunion de 2 heures, très riche dans les échanges avec une excellente qualité d'écoute.

### Quels ont été les constats ou les diagnostics exprimés sur les thèmes du débat ?

#### TRANSPORTS EN COMMUN

- Nous sommes dans une commune riche mais on ne veut pas dépenser trop d'argent pour les transports en communs
- Les transports en communs sont chers

#### ENERGIE SOLAIRE, HYDROELECTRIQUE, NUCLEAIRE

- Le coût d'installation de panneaux solaires est trop élevé et leur amortissement est trop long
- Nous manquons d'informations sûres. On n'est pas sûr des installateurs.
- Les barrages hydroélectriques sont en fin de bail. Il ne faut pas les vendre.
- Le PLU devrait imposer le chauffage solaire
- Ne pas mettre le haro sur le nucléaire

#### FISCALITE, ASSURANCES

- Les assurances augmentent à cause des événements climatiques extrêmes.
- On se demande si la fiscalité peut faire changer les comportements. Il faut en tous cas qu'elle soit juste.
- Débat nécessaires sur la fiscalité écologique
- La taxe carbone est inévitable. Elle doit s'appliquer au transport aérien.

#### RENOVATION IMMOBILIERE

- On manque d'informations fiables. Les points d'information sont éloignés

#### STYLE DE VIE

- Développer le compostage et l'imposer aux promoteurs d'immeubles
- Notre alimentation a un impact sur notre environnement (pesticides, trop de viande)
- L'utilisation intensive de l'informatique (big data) est consommatrice de ressources

### Quelles sont les propositions qui ont émergé des discussions ?

- Créer une banque publique d'investissements écologiques
- Développer la biomasse
- Développer l'utilisation du bio-éthanol
- Taxer tous les modes de transport ou plutôt toutes les consommations d'énergie fossile (donc l'avion oui, le train non).
- Expliquer avant de taxer (ex. taxe carbone en 2018)

- Favoriser les transports en commun dans le bassin grenoblois par une tarification unique entre les différentes AOTU
- Développer les transports en commun en site propre
- Aménager des aires de parkings relais/arrêts de transport commun au bord des autoroutes ou voies rapides
- Encourager l'utilisation du vélo
- Favoriser les circuits courts en utilisant des monnaies locales
- Plus de panneaux photos voltaïques dans l'espace public
- Encourager le télétravail